

## 澳氣象局預測今年厄爾尼諾事件發生概率為70%



(新華社北京6月7日電)澳大利亞氣象局6日說,該機構的氣候模型顯示,今年出現厄爾尼諾事件的概率為70%。

澳大利亞氣象局表示,其氣候模型和指標已經滿足將厄爾尼諾事件可能性從「觀察」提升至「警惕」水平的標準。

澳大利亞氣象局氣候學家凱瑟琳·甘特在一份聲明中說:「模型顯示今年冬季熱帶太平洋表面溫度非常有可能達到厄爾尼諾水平,我們也已看到一些大氣活動朝著導致厄爾尼諾事件的方向演變。」

「這些變化需要加強並維持更長時間,我們才能考慮(確認)厄爾尼諾事件。」甘特表示。

據路透社報道,澳大利亞農業與資源經濟科學局6日說,由於預計氣候將變得乾旱,今年冬季澳農作物產量可能低於此前幾年。

此前,罕見長時間持續的拉尼娜現象帶來較多降雨,使得澳大利亞小麥產量連續三年創新高或接近歷史紀錄。

厄爾尼諾現象是一種自然發生的氣候模式,與熱帶太平洋中部和東部的海洋表面溫度變暖有關。它平均每2至7年發生一次,通常持續9至12個月。厄爾尼諾現象影響太平洋周邊地區的洋流和氣流,進而給各地天氣帶來變化,通常乾旱少雨的地區可能發生洪澇,而某些多雨的地區可能出現乾旱。(徐力宇)



### 新聞 國際簡訊

## 特朗普所涉聯邦刑案潛在關鍵證人作證

(新華社北京6月7日電)據美國《紐約時報》6日披露,共和黨籍前總統唐納德·特朗普任內最後一名白宮辦公廳主任馬克·梅多斯作為潛在關鍵證人,已在美國司法部針對特朗普的刑事調查中作證。

特別檢察官傑克·史密斯受司法部指派,同時牽頭調查特朗普在2021年1月6日「國會山騷亂」中起到的作用,以及他卸任總統時處理密件不當事宜。兩名知情人士向《紐約時報》披露,一個聯邦大陪審團已聽取梅多斯向調查人員提供證詞。

報道稱,暫不清楚梅多斯作證的具體時間以及他所作證詞關聯上述哪項調查。

過去數月,多名與特朗普有關的證人輪番向史密斯團隊提供證詞,但梅多斯一直保持低調。報道稱,這讓特朗普身邊人既迷惑又擔心。特朗普一些顧問認定,梅多斯可能

在兩項調查中成為重要證人。

就「國會山騷亂」調查,梅多斯曾向國會眾議院調查騷亂事件的特別委員會提交數以百計文本信息。其中一些顯示,特朗普在2020年總統選舉前後嘗試留任並阻止民主黨人約瑟夫·拜登宣誓就任總統。梅多斯後來決定不再與特別委員會合作,但他提供的信息成為眾議院調查的「路線圖」。

就「密件風波」調查,梅多斯同樣掌握內幕,因為他是受特朗普委託在其卸任時處理相關文件檔案的人員之一。知情人士披露,梅多斯曾嘗試與特朗普討論相關事宜。

另外,調查人員新近發現,「密件風波」存在一份潛在的關鍵錄音證據,顯示特朗普2021年7月時接受兩人採訪,其間暗示他持有的一份文件本應在任內解密。《紐約時報》稱,這份錄音有望推翻特朗普的說

法,即他自認卸任後仍持有的全部文件均已解密。

上述兩人採訪特朗普是為了協助梅多斯撰寫白宮生涯回憶錄,梅多斯因而與該證據也存在關聯。(海洋)



## 經濟衰退動搖德國經濟模式



(參考消息網6月7日報道)據西班牙《國家報》網站6月4日報道,德國經濟陷入低迷狀態。該國曾經讓整個歐洲仰望的穩定經濟已經進入了一個衰退低迷期。這是否祇是一個絆腳石,而該國將在沒有任何重大挫折的情況下重新站穩腳跟,還是像許多分析師認為的那樣,這個歐洲「火車頭」正在經歷更為嚴重的結構性問題,這一點還有待觀察。與此同時,擔憂情緒在歐元區其他國家蔓延。

德國是迄今為止歐盟最大的經濟體,占歐盟國內生產總值(GDP)的近30%,同時也是

幾乎所有歐盟其他成員國的最重要貿易伙伴。巨人的停滯對其他國家來說無疑是個壞消息。專家指出,鑒於其龐大的經濟體量,一個疲軟的德國就意味著一個疲軟的歐元區,這在很大程度上是最近幾個季度增長停滯的原因所在,但現在判斷德國工業是否面臨結構性衰退還為時尚早。

從近期的情況來看,德國似乎有能力避免冬季衰退。然而,今年第一季度原本預計以停滯結束,但德國聯邦統計局下調了數據,結果讓人大吃一驚:GDP收縮了0.3%。德國經濟學

家強調,該數字比預期的要差,但并不顯著。然而,這個數據足以被視為技術性衰退,因為這是繼2022年年底收縮0.5%之後的第二個季度下降。

萎縮的主要誘因是通貨膨脹導致的私人消費疲軟和工業活動低迷。俄羅斯出兵烏克蘭和不確定性導致的高能源價格對德國的打擊尤為嚴重。歐洲央行也在發揮作用,利率提高導致需求降低。迄今實施的貨幣政策旨在抑制需求,以降低通貨膨脹率。因此德國乃至歐洲正處於一個頗具挑戰性的階段,因為經濟正在持續放緩。

有的德國經濟學家認為,該國已經陷入了更長期的結構性停滯。在短期內,亞洲復蘇緩慢、美國或將陷入經濟衰退和利率上升等不利因素或將繼續拖累增長。與此同時,還存在破壞德國增長潛力的結構性挑戰:能源轉型、去全球化和人口問題。長期來看,這些也可能成為機遇,但在最初的幾年裏,沒有一個國家能夠在不喪失經濟實力的情況下應對如此之多的挑戰。

新冠大流行發生後,德國是最後一個恢復到疫情以前水平的歐洲國家。儘管導致今年冬天可能發生經濟衰退的主要問題不是工業,而是私人消費低迷,但這并不能掩蓋汽車業等工業部門可能面臨的巨大挑戰,因為德國汽車業在發展電動汽車方面遠遠落後於競爭對手。

1.俄國防部:烏克蘭破壞分子5日晚炸毀了位於哈爾科夫州的陶裏亞蒂-敖德薩液氮輸送管道,造成人員受傷。

2.芬蘭稱將驅逐九名俄外交人員,俄外交部:俄方將做出對等回應。

3.聯合國機構裁定美國及其盟國對囚犯施加酷刑:或已構成危害人類罪。



4.印度千人傷亡列車事故:一位父親在停尸房找到仍活着的兒子。

5.美國弗吉尼亞州6日發生槍擊事件,造成2人死亡、5人受傷。

6.來自歐洲情報機構的信息顯示,烏克蘭在「北溪」管道發生水下爆炸前曾有「襲擊該管道的詳細計劃」。而美國在爆炸發生前3個月就掌握了關於該計劃的情報。

7.當地時間6月6日,當地部門表示,一架小型飛機在美國紐約西部肖托昆縣一機場起飛後約10分鐘墜毀,飛行員和乘客2人均遇難。

國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

去工業化的威脅是德國當局最主要的頭痛問題。專家指出,從來都沒有其他國家能像德國這樣從廉價能源進口和全球化中獲得如此多的好處。

廉價的俄羅斯天然氣在很大程度上是德國過去20年經濟成功的原因,並有利於走向去碳化經濟,但現在已經成為歷史。如今德國為能源支付的費用比世界上其他地方要高得多,這也成為德國喪失競爭力的誘因之一。

吸引投資是德國強大工業未來的關鍵,儘管經濟陷入衰退,但德國的工業仍然保持良好勢頭。儘管工業企業仍然有利可圖,利潤很高,訂單也相對充足,但法規繁冗和缺乏熟練勞動力等負面因素還是拖累了投資的增長。